



LE DEROULEMENT DE VOTRE EVALUATION VOITURE

Afin de vous proposer le programme de formation le plus adapté à votre besoin, l'école de conduite AERS CHAUVE vous demandera préalablement de réaliser une évaluation sur simulateur de conduite (cas 1) ou sur ordinateur (cas 2). Exceptionnellement, l'évaluation sera faite en voiture. Cette évaluation est obligatoire pour toute personne souhaitant commencer une formation pratique au permis B (Art. R. 245-2 du Code de la route).

Cas 1 : évaluation sur simulateur de conduite avec le logiciel Evaludrive

Le logiciel aura préalablement été paramétré par l'auto-école selon plusieurs critères :

- Boîte de vitesses manuelle ou automatique
- Formation traditionnelle ou AAC
- Personnalisation du barème en fonction de l'environnement

L'objectif est d'estimer le volume d'heures nécessaires de votre formation. Le résultat reste une estimation, il pourra varier en fonction de votre implication, de la régularité de votre travail et de vos difficultés !

La durée de cette évaluation est estimée à 40 à 55 minutes.

Les étapes de l'évaluation de départ :

1. Expérience de la conduite – Permis obtenus
2. Expérience de la conduite – véhicules conduits
3. Code de la route / signalisation
4. Règles / Questions d'évaluation des connaissances théoriques
5. Connaissance du véhicule
6. Attitude à l'égard de l'apprentissage et de la sécurité
7. Habiletés / installation
8. Compréhension : exercice de démarrage / arrêt
9. Manipulation du volant
10. Perception visuelle / trajectoire
11. Observation / Regard / Emotivité / Temps de réaction
12. Perception et champ visuel
13. Mémoire

Cas 2 : évaluation sur ordinateur avec le logiciel Easy-évaluation

La durée de cette évaluation est estimée à 30 minutes.

Pendant 30 à 45 minutes, l'application va évaluer un ensemble de critères pour aboutir sur un nombre d'heure nécessaire de formation. Tout au long des exercices vous obtenez ou perdez des points. Vos résultats sont ensuite jugés sur 5 étoiles en fonction des critères ci-dessous. Une lettre finale résume globalement vos résultats et permet de vous donner le nombre d'heure de formation estimé.



Profil et motivation : Deux séries de questions vous sont posées pour mieux vous connaître, suivi d'un test sur votre temps de réaction moyen. - Qui vous êtes ? - Quelles sont vos motivations ? À travers un exercice : Quel est votre temps de réaction moyen ?

Connaissance de la signalisation : Il s'agit d'évaluer votre niveau de connaissance de la signalisation. Deux séries d'exercices vous sont proposées : Dessine-moi un panneau Ce panneau existe-t-il ?

Connaissance du véhicule : Il s'agit d'évaluer vos prérequis en matière de connaissance du véhicule. Neuf questions évaluent votre niveau de connaissance du véhicule. Les questions portent sur l'installation, la boîte de vitesses, le freinage... Une bonne connaissance du véhicule permet de mieux comprendre son fonctionnement et facilite l'acquisition des automatismes de base.

Expérience de la circulation : Un questionnaire de huit questions permet d'évaluer votre expérience de la conduite en tant qu'utilisateur de la route. Pour conduire en sécurité, il est nécessaire d'observer l'environnement et de percevoir suffisamment tôt les indices. Six exercices de détection des risques permettent de voir si vous savez détecter la zone à risque puis, sept exercices permettent d'évaluer votre capacité d'analyse en temps réel.

Compréhension et mémorisation : Pour apprendre plus facilement, il faut comprendre ce que l'on apprend et pourquoi on l'apprend. Dans cette dernière séquence, vous aurez 10 secondes pour observer une situation de circulation. Qu'avez-vous vu ? Toutes ces informations donnent une indication sur votre capacité à voir, analyser, décider et agir dans un environnement routier changeant en permanence.

BILAN (cas 1 et 2)

La restitution des résultats vous sera commentée par l'école de conduite AERS CHAUVE qui appréciera par un échange libre les raisons de votre engagement dans cette formation ainsi que vos principales motivations.

Le but de cette évaluation permet aussi, avant de commencer la formation :

- *de mieux connaître les facultés du stagiaire.*
- *d'adapter les méthodes d'enseignement aux facultés du stagiaire.*
- *de mettre en place un planning efficace et une adaptation individuelle.*
- *de suivre l'amélioration des points faibles du stagiaire.*

Si nécessaire, l'école de conduite AERS CHAUVE pourra aussi envisager un test complémentaire de conduite sur véhicule d'environ 1/2h.

Ce test permet **d'estimer un volume d'heures moyen nécessaire à la formation** qui pourra varier entre 20 et 45 heures.

Le procédé de l'évaluation est porté à la connaissance du public par un affichage dans les locaux et sur le site Internet de l'école de conduite.



LE DEROULEMENT DE VOTRE EVALUATION MOTO

Afin de vous proposer le programme de formation le plus adapté à votre besoin, l'école de conduite AERS CHAUVE vous demandera préalablement de réaliser une évaluation sur notre logiciel EasyEvaluation. Cette évaluation est obligatoire pour toute personne souhaitant commencer une formation pratique au permis B (Art. R. 245-2 du Code de la route).

L'objectif est d'estimer le volume d'heures nécessaires de votre formation. Le résultat reste une estimation, il pourra varier en fonction de votre implication, de la régularité de votre travail et de vos difficultés !

La durée de cette évaluation est estimée à 40 à 55 minutes.

Le bilan se déroule en 2 temps :

1. Evaluation des capacités et aptitude en matière de manipulation d'un 2-roues motorisés des capacités senso-motrices, d'équilibre et de transfert de connaissances techniques et de sécurité => évaluation par questionnaire, par analyse d'exercices sur plateau (vidéo) et par questionnement technique
2. Evaluation des capacités d'attention, de compréhension, de mémorisation et de traitement des informations des situations de circulation => évaluation au moyen d'exercices et de questions sur vue fixe et sur situation filmées.

Toutes les situations ont été enregistrées au guidon de moto de façon à ce que la personne testée entre dans la situation du conducteur motard.

BILAN

La restitution des résultats vous sera commentée par l'école de conduite AERS CHAUVE qui appréciera par un échange libre les raisons de votre engagement dans cette formation ainsi que vos principales motivations.

Le but de cette évaluation permet aussi, avant de commencer la formation :

- *de mieux connaître les facultés du stagiaire.*
- *d'adapter les méthodes d'enseignement aux facultés du stagiaire.*
- *de mettre en place un planning efficace et une adaptation individuelle.*
- *de suivre l'amélioration des points faibles du stagiaire.*

Les procédés d'évaluation voiture et moto sont portés à la connaissance du public par un affichage dans les locaux et sur le site Internet de l'école de conduite.